

Estadísticas de Transporte (ESTRA)

Siniestros de Tránsito Trimestral -
II Trimestre, 2023

Agosto /2023



A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito al II Trimestre** de 2023. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna y coyuntural que contribuya a los diseñadores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Se presentan los datos de lesionados, fallecidos ***in situ***, tipo de vehículos involucrados, entre otros temas de interés.

Las **Estadísticas de Siniestros de tránsito**, es un producto de las Estadísticas de Transporte – ESTRA que publica información de: vehículos matriculados, Transporte Aéreo y Transporte Marítimo.

El INEC agradece a la Agencia Nacional de Tránsito – ANT, institución fuente, por brindar de manera oportuna los registros administrativos a partir de los cuales se construyen estas cifras.



Contenido

01



Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

02



Principales resultados

2.1 Serie Histórica, Trimestral, 2021 – 2023

2.2 Principales clases y causas

2.3 Víctimas, Trimestral, 2021 – 2023

2.4 Víctimas por provincia

2.5 Víctimas por principales GAD

2.6 Víctimas por sexo y grupos de edad

2.7 Víctimas de vehículos involucrados y participantes

03



Dato curioso

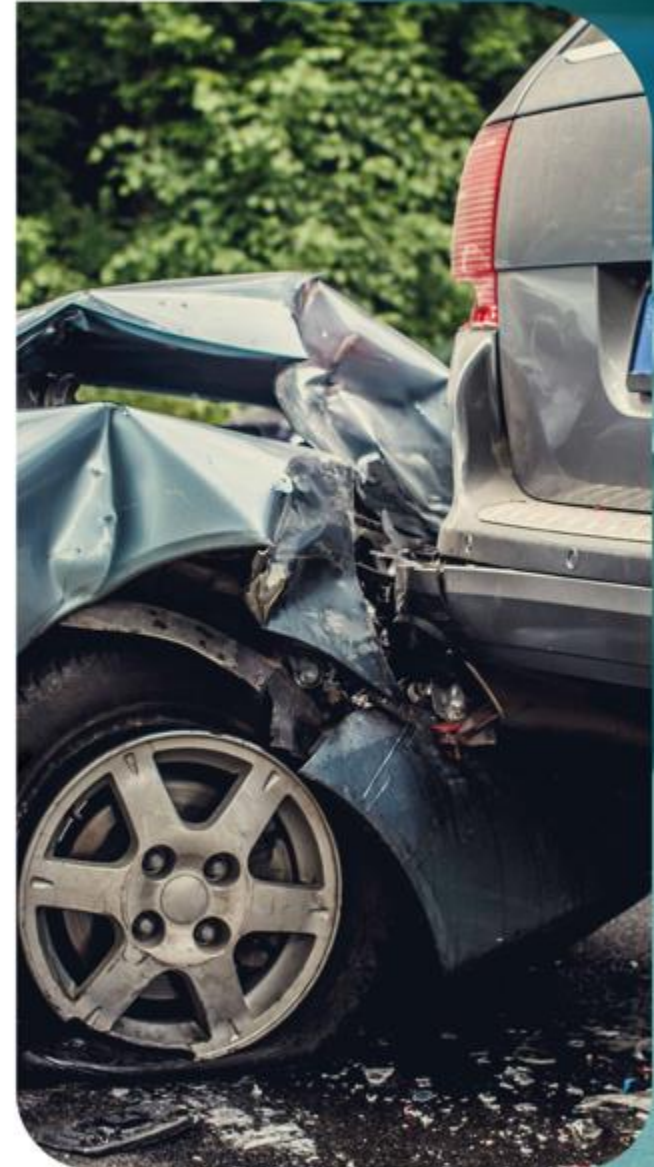
3.1 Siniestros de tránsito por regiones

04



Principales definiciones

4.1 Principales definiciones



01.



Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos-INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.



02.



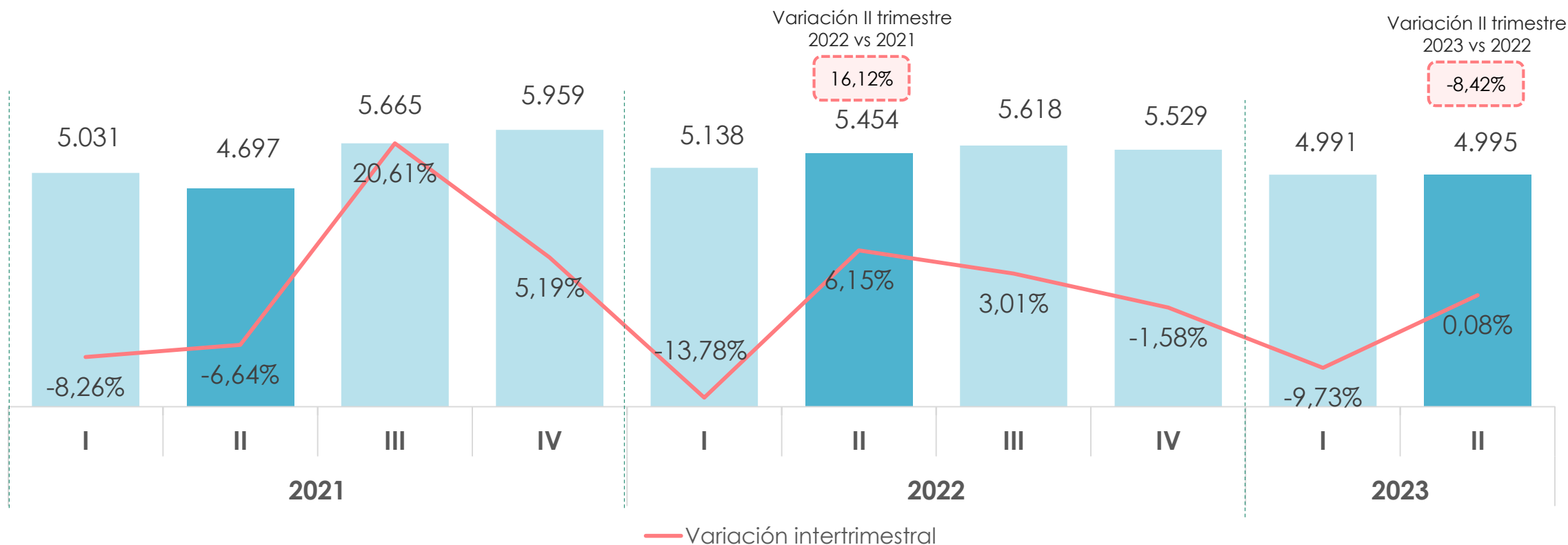
Principales resultados

2.1 Serie histórica

Trimestral, 2021 – 2023



En el segundo trimestre del año 2023, se registraron 4.995 siniestros de tránsito, cifra que representa una disminución de 8,42% con respecto al segundo trimestre del año anterior.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito, 2021 - 2023.

2.2 Principales clases

Siniestros de Tránsito



Los choques representan la clase con mayor incidencia del total de siniestros del 2do. trimestre con 45,25%.

CLASE		Total nacional	Choques	Atropellos	Pérdida de pista	Estrellamientos	Rozamientos	Caída de pasajeros	Volcamientos	Otras clases
2022	I	5.138	2.379	652	816	723	246	121	68	133
	II	5.454	2.579	714	866	695	225	162	78	135
	III	5.618	2.677	778	795	692	250	226	87	113
	IV	5.529	2.551	706	808	792	243	209	84	136
2023	I	4.991	2.290	705	700	694	195	197	89	121
	II	4.995	2.260	769	710	656	201	196	76	127

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

2.2 Principales causas

Siniestros de Tránsito



La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia, 38,50% del total de siniestros del 2do. trimestre.

CAUSA		Total nacional	Impericia e imprudencia del conductor	No respeta las señales de tránsito	Exceso velocidad	Embriaguez o droga	Imprudencia del peatón	Mal rebasamiento / invadir carril	Factores climáticos	Mal estado de la vía	Daños mecánicos	Otras causas
2022	I	5.138	2.075	1.149	852	457	217	179	90	30	39	50
	II	5.454	1.980	1.138	1.008	458	301	365	69	37	52	46
	III	5.618	2.068	1.206	951	447	377	376	37	29	50	77
	IV	5.529	2.241	1.218	727	402	338	138	78	35	68	284
2023	I	4.991	2.017	1.113	704	368	312	140	127	56	36	118
	II	4.995	1.923	1.126	776	397	341	155	95	50	41	91

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

2.3 Víctimas

Trimestral, 2021 – 2023

En el periodo abril - junio de 2023, se registraron 4.962 víctimas (87,85% fueron lesionados y 12,15% fallecidos).

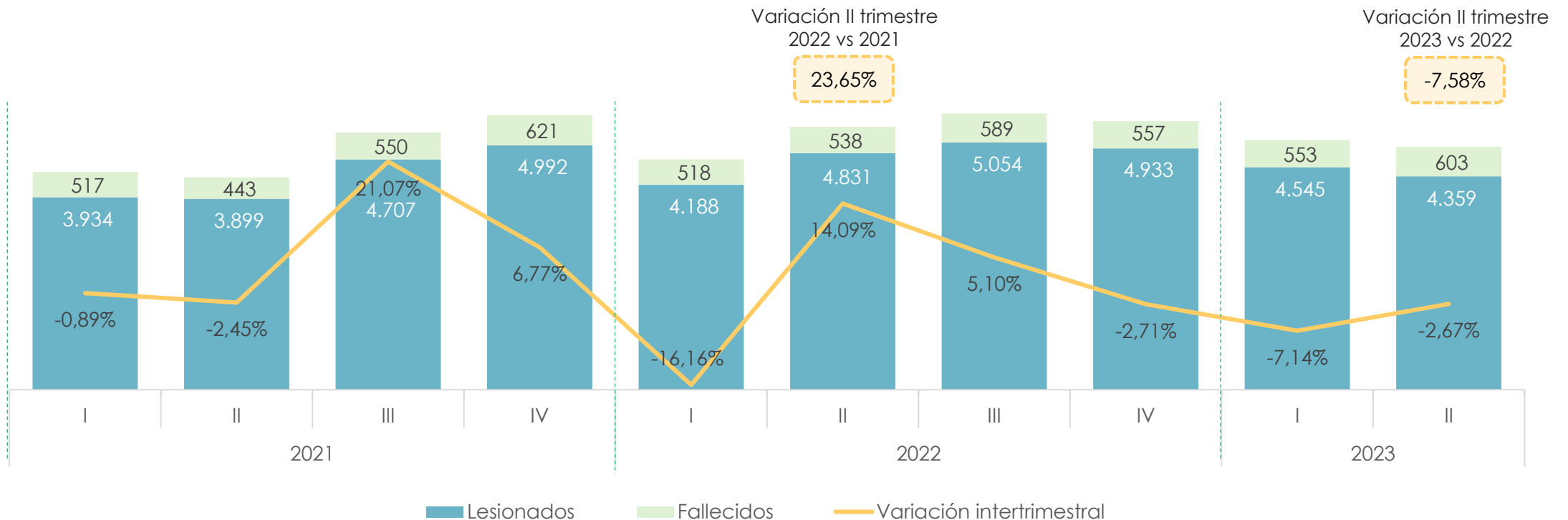


4.359 Lesionados
(2do. Trimestre)

Total de víctimas
(2do Trimestre)
4.962



603 Fallecidos
(2do. Trimestre)



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2021-2023.

Nota 1: El número total de víctimas se conforma del número de fallecidos y lesionados.

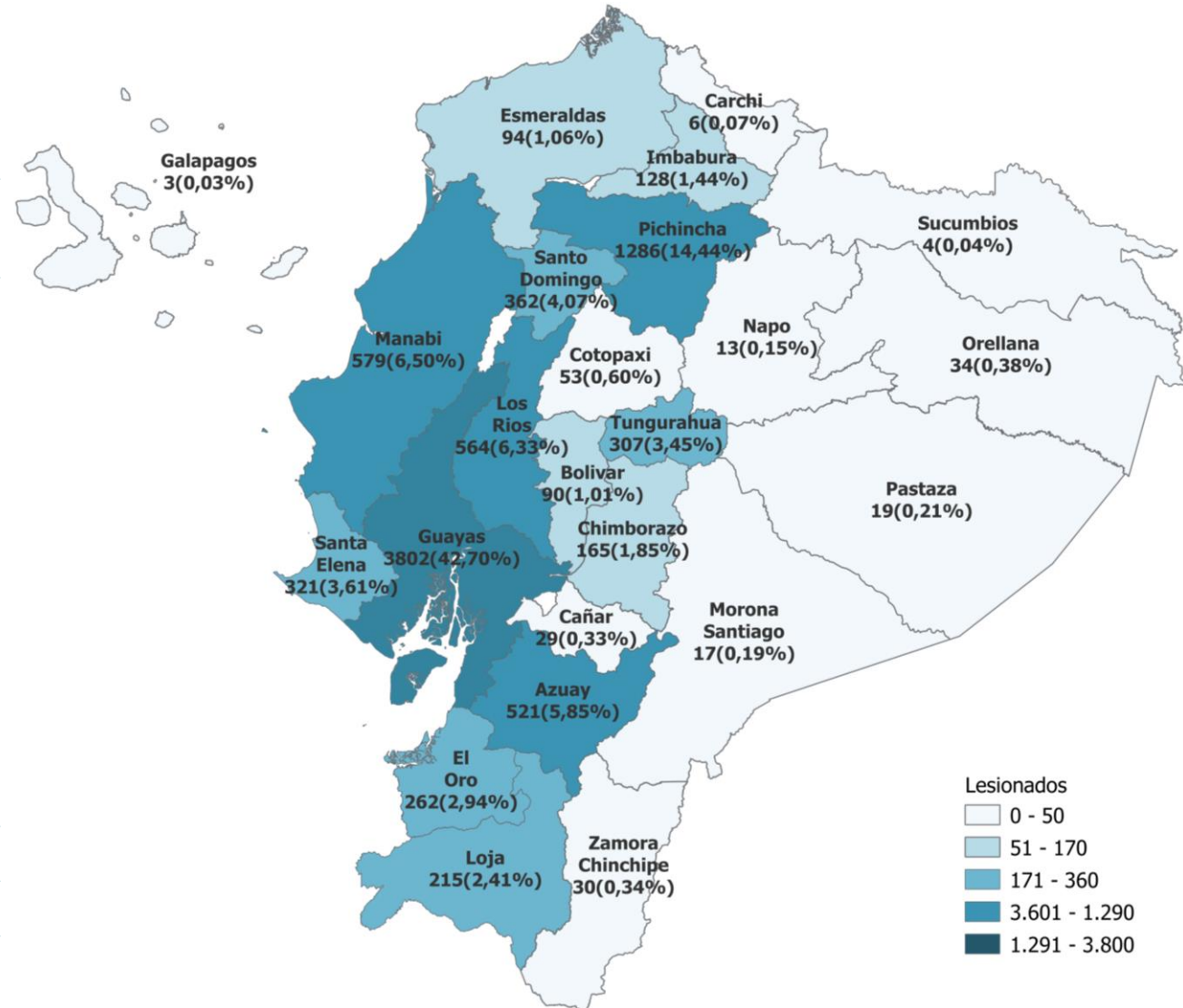
2.4 Lesionados a nivel provincial

Acumulado enero – junio, 2023

Lesionados: 8.904



N°	Provincias	N° de Lesionados	Porcentaje
1	Guayas	3.802	42,70%
2	Pichincha	1.286	14,44%
3	Manabí	579	6,50%
4	Los Ríos	564	6,33%
5	Azuay	521	5,85%
6	Sto. Domingo	362	4,07%
7	Santa Elena	321	3,61%
8	Tungurahua	307	3,45%
9	El Oro	262	2,94%
10	Loja	215	2,41%
13	Resto de Provincias	685	7,70%
23	Total Nacional	8.904	100%



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

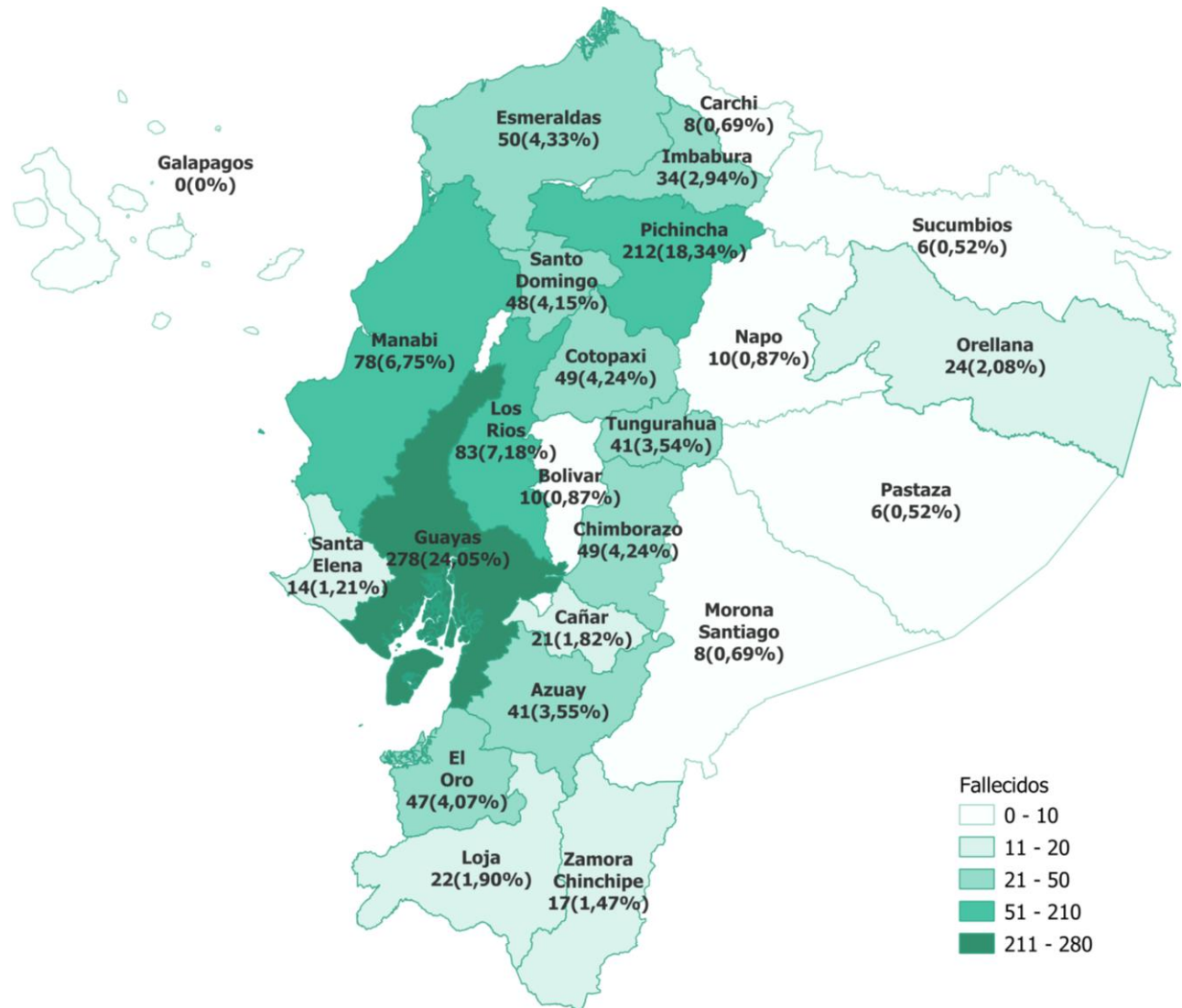
2.4 Fallecidos a nivel provincial

Acumulado enero – junio, 2023

Fallecidos: 1.156



Nº	Provincias	Nº de Fallecidos	Porcentaje
1	Guayas	278	24,05%
2	Pichincha	212	18,34%
3	Los Ríos	83	7,18%
4	Manabí	78	6,75%
5	Esmeraldas	50	4,33%
6	Chimborazo	49	4,24%
7	Cotopaxi	49	4,24%
8	Sto. Domingo	48	4,15%
9	El Oro	47	4,07%
10	Azuay	41	3,55%
13	Resto de Provincias¹	221	19,10%
23	Total Nacional	1.156	100%



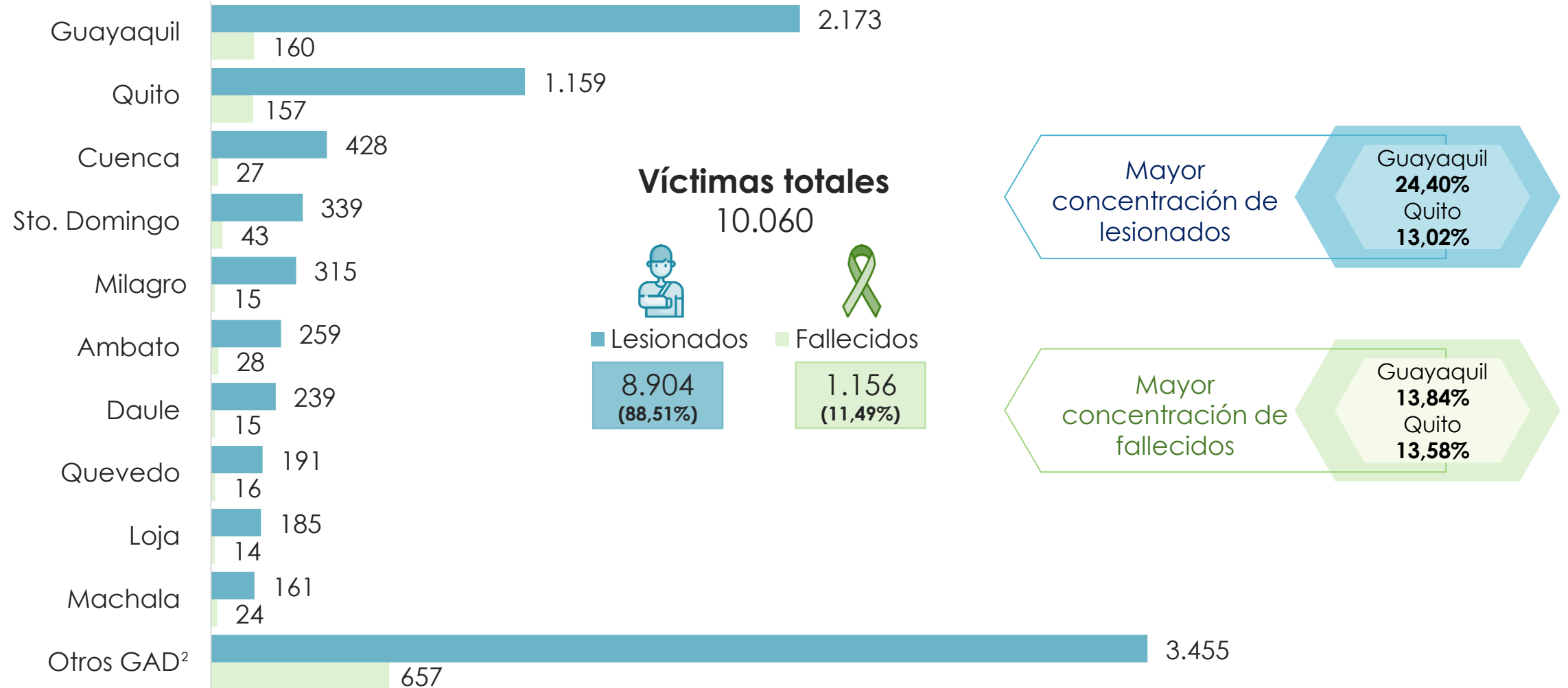
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

Nota 1: Galápagos no presenta fallecidos por siniestros de tránsito.

2.5 Principales GAD Cantonal

Acumulado enero – junio, 2023

Guayaquil y Quito registran un 36,27% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 2.333 y 1.316 respectivamente.



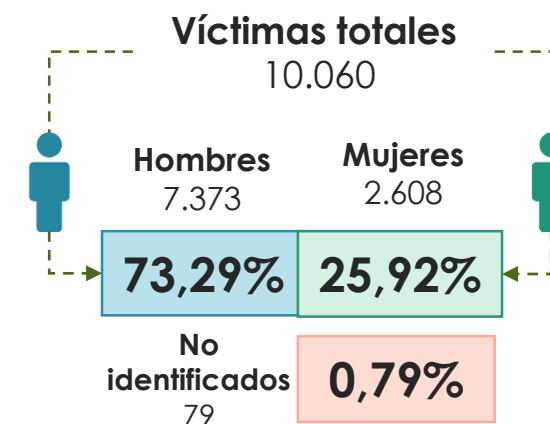
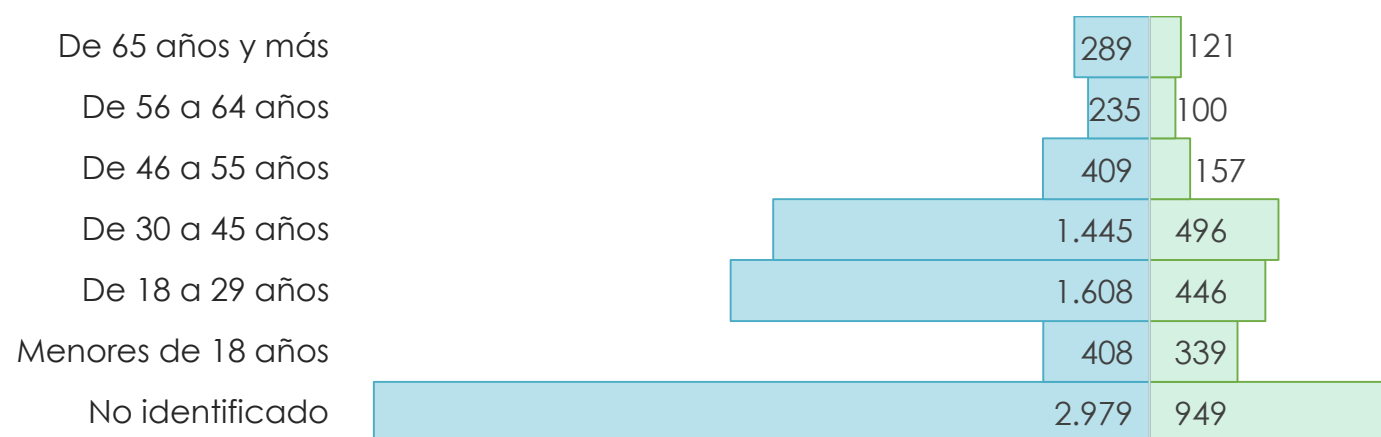
Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

Nota 1: GAD (Gobierno Autónomo Descentralizado); Nota 2: Otros GAD hace referencia a 183 GAD donde se registraron víctimas de siniestros de tránsito.

2.6 Víctimas en siniestros de tránsito

Por sexo y grupos de edad. Acumulado enero – junio, 2023

Al segundo trimestre de 2023, del total de víctimas de siniestros, la mayoría fueron hombres. Las personas entre 18 a 29 años de edad representaron la mayoría de las víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 30 a 45 años.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

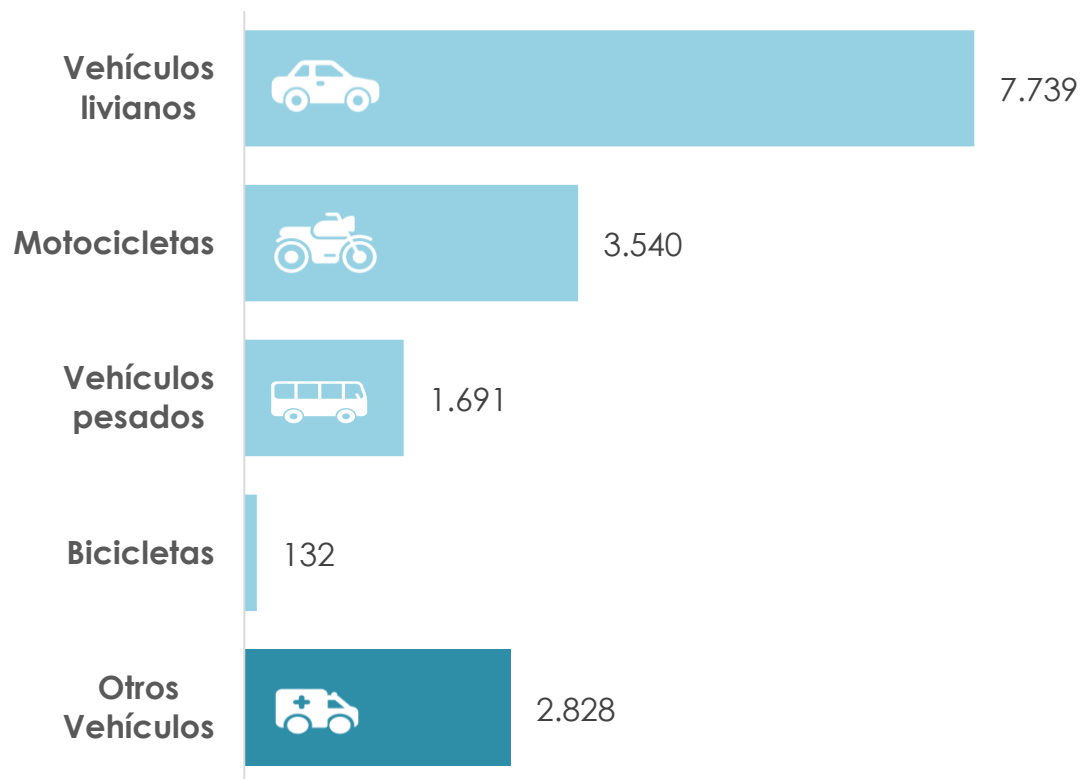
Nota 1: Personas que no pudieron ser identificadas en el lugar del siniestro

2.7 Víctimas en siniestros de tránsito

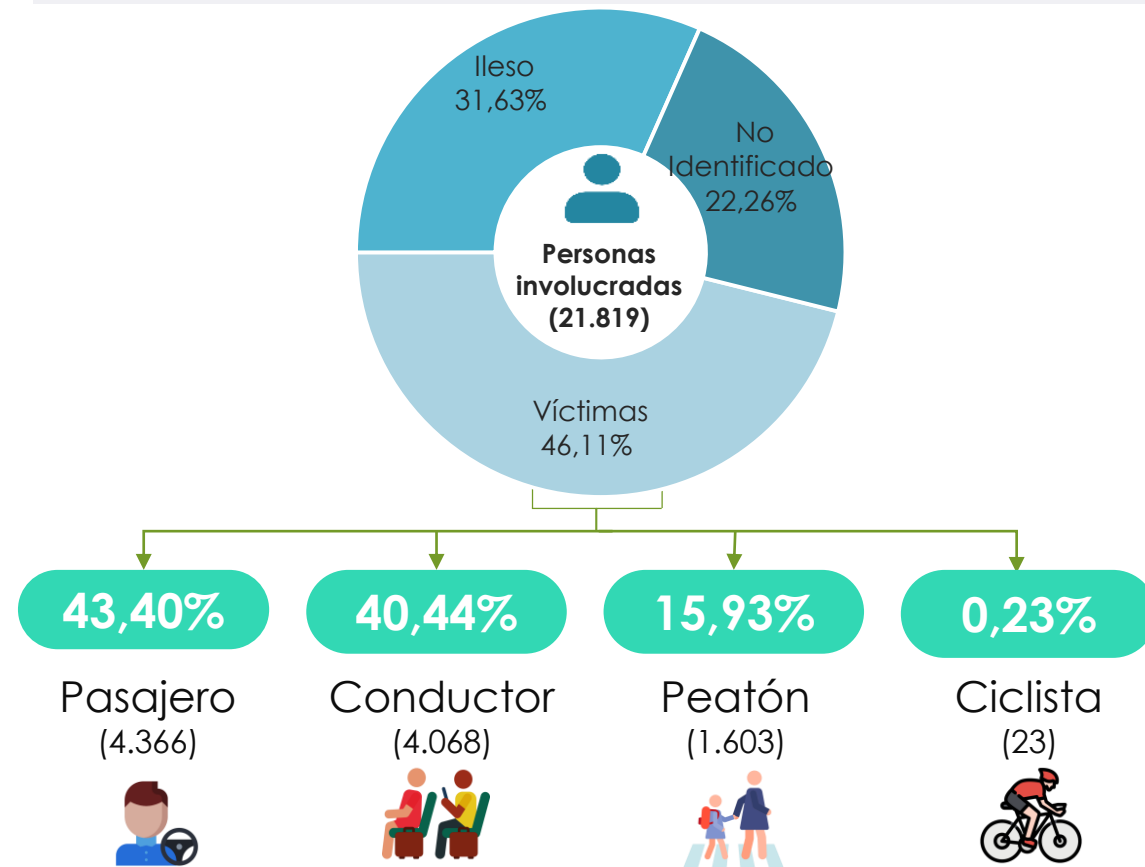
Vehículos involucrados y participantes. Acumulado enero – junio, 2023

La mayor cantidad de siniestros de tránsito involucraron a vehículos livianos y motocicletas.

Total vehículos involucrados: 15.930



En 9.986 siniestros, existieron 21.819 personas involucradas, de éstas el 46,11% resultaron lesionados o fallecidos (víctimas), mientras que el 31,63% salieron ilesos.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito 2023.

Nota 1: Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. Vehículos Pesados: camión y bus. Otros: furgonetas, especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.

Nota 2: Categoría Conductor: Conductor presente, conductor ausente. A partir de este periodo se incluye la categoría ciclista.



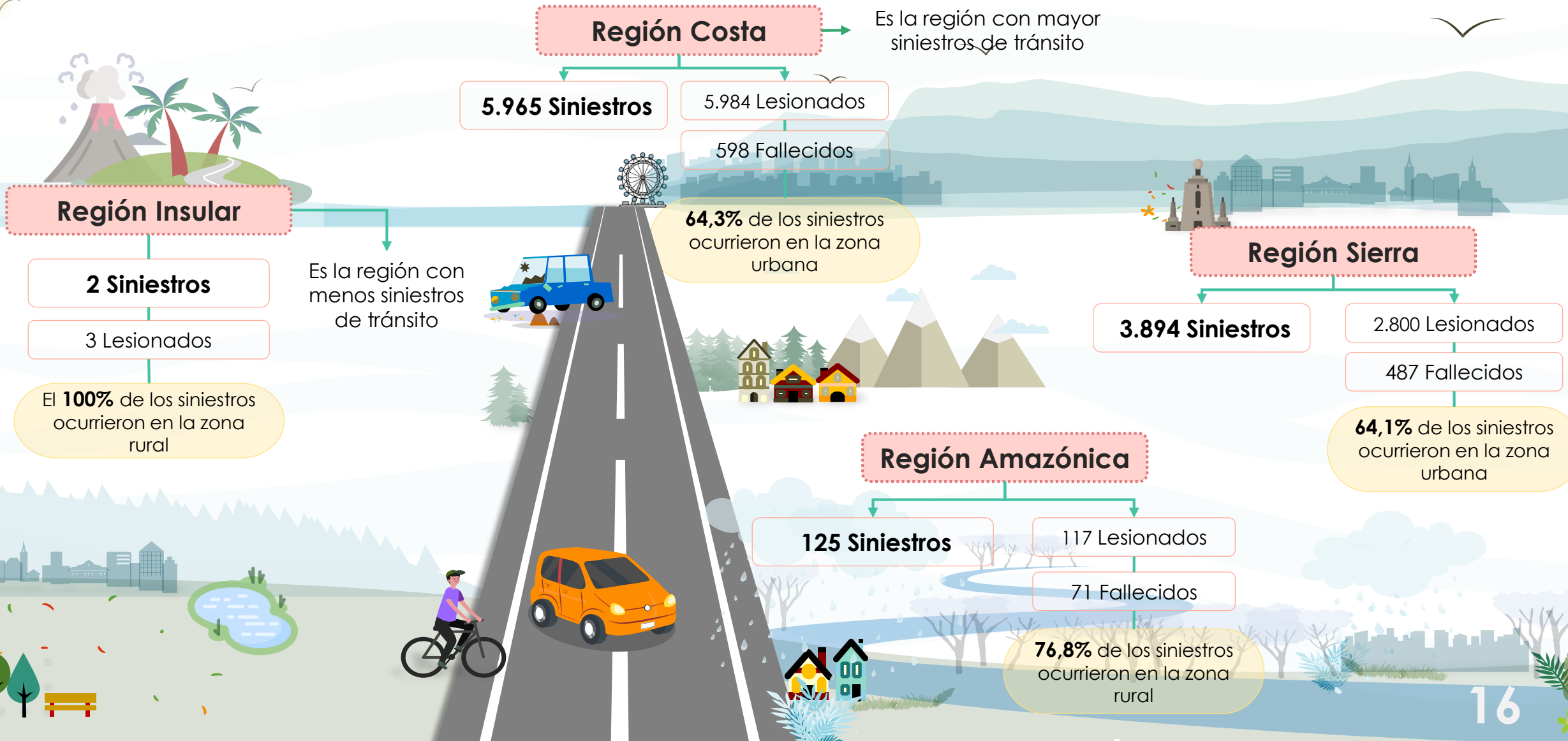
03.



Dato curioso

3.1 Siniestros de tránsito

Siniestros de tránsito por regiones. Acumulado enero – junio 2023



04.



Principales definiciones

4.1 Principales definiciones

Accidente de tránsito	Todo suceso eventual o acción involuntaria, que como efecto de una o más causas y con independencia del grado de estas, ocurre en vías o lugares destinados al uso público o privado, ocasionando personas muertas, individuos con lesiones de diversa gravedad o naturaleza y daños materiales en vehículos, vías o infraestructura, con la participación de los usuarios de la vía, vehículo, vía y/o entorno (RLOTTTSV, 2016).
Siniestro de tránsito	Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta.
Víctima	Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).
Fallecido	Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI).
Lesionado	Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (OISEVI).
Tipo de vehículo involucrado	Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).



INEC | Buenas cifras,
mejores vidas



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



@InecEcuador



INECEcuador